

FICHA TÉCNICA

MOTOR

Naftero, delantero, longitudinal. Cuatro cilindros en línea, cuatro válvulas por cilindro, doble árbol de levas a la cabeza comandados por cadena. Alimentado por inyección directa.

Cilindrada	1.999 cm ³
Diámetro x carrera	87,5 x 83,1 mm
Relación de compresión	12,1:1
Potencia	170 CV a 6.600 rpm
Torque	20,6 kgm a 4.450 rpm

TRANSMISIÓN

Tracción delantera. Caja automática de doble embrague, seis velocidades y marcha atrás, con las siguientes relaciones: 1a, 3,92:1; 2a, 2,43:1; 3a, 1,44:1; 4a, 1,02:1; 5a, 0,87:1; 6a, 0,7:1; M.A., 3,51:1; diferencial I, 4,28:1; diferencial II, 3,58:1.

Suspensiones

Delantera: independiente, MacPherson con amortiguadores telescópicos, resortes helicoidales y barra estabilizadora.

Trasera: independiente, Multilink con amortiguadores telescópicos, resortes helicoidales y barra estabilizadora.

FRENOS

ABS	
Delanteros	discos ventilados
Traseros:	discos

DIRECCIÓN

Piñón y cremallera, asistida eléctricamente.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas	7J x 17"
Material	Aleación
Neumáticos	215/50 R17

FABRICANTE

Ford Argentina.

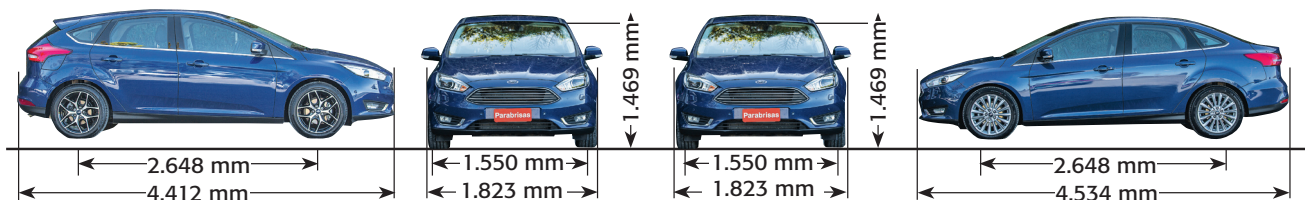
PRECIO Y GARANTÍA

No determinado y tres años o 100.000 kilómetros.

Prestaciones



	Ford Focus sedán	Ford Focus hatchback
Vel. máxima		
Da	218,9 km/h a 6.000 rpm	212,5 km/h a 6.000 rpm
Aceleración		
0 a 80 km/h	6,1 seg	6,0 seg
0 a 100 km/h	8,9 seg	9,1 seg
0 a 120 km/h	12 seg	12,3 seg
0 a 400 m	16,5 seg a 138,8 km/h	16,7 seg a 138,1 km/h
0 a 1.000 m	29,8 seg a 180,5 km/h	30,5 seg a 178,4 km/h
Frenado		
60 km/h a 0	16,7 m	16,9 m
80 km/h a 0	28,8 m	29,6 m
100 km/h a 0	43 m	45,1 m
120 km/h a 0	61,2 m	62,3 m
Elasticidad		
En Da		
60 a 120 km/h	7,6 seg	7,9 seg
80 a 120 km/h	5,9 seg	6,6 seg
Consumo		
Ciudad	9,2 km/l	9 km/l
A 90 km/h	16,8 km/l	16,5 km/l
A 120 km/h	12,9 km/l	12,7 km/l
Promedio	12,9 km/l	12,6 km/l
Sonoridad		
Punto muerto	47,8 dB	48,3 dB
a 80 km/h	62,1 dB	63,1 dB
a 120 km/h	67 dB	68 dB
Promedio	58,7 dB	59,9 dB
Dimensiones		
Carrocería	Sedán, cuatro puertas, cinco pasajeros	Hatchback, cinco puertas, cinco pasajeros
Capacidad del baúl	421 dm ³	316 dm ³
Capacidad del tanque	55 l	55 l
Peso orden de marcha	1.370 kg	1.401 kg



Equipamiento

- Retrovisores rebatibles eléctricamente, calefaccionados y con luz incorporada
- Faros antiniebla delanteros y traseros
- Faros delanteros bixenón direccionales con iluminación adaptativa y tecnología led
- Faros traseros con tecnología led (sólo 5 puertas)
- Lavafaros delanteros
- Llantas de aleación de 17"
- Spoiler trasero color carrocería (sólo 5 puertas)
- Sistema de apertura y cierre de puertas "sin llave"
- Sistema de arranque sin llave "Ford Power"
- Sistema de control para llaves auxiliares Ford My Key
- Sistema de conectividad Sync MyFord Touch con pantalla central LCD táctil de 8"
- Cámara de estacionamiento trasera
- Entradas USB (2) y lector de memoria SD
- Navegación GPS 3D
- Sistema de audio Sony con 9 parlantes Hi-Fi
- Control de velocidad crucero
- Tapizados de cuero
- Climatizador automático bizona
- Dirección de asistencia eléctrica
- Techo solar eléctrico
- ABS con EBD y EBA
- Activación automática de luces de emergencia
- 6 airbags
- Alarma perimetral y volumétrica
- Apoyacabezas traseros ajustables en altura (3)
- Autobloqueo de puertas con velocidad (7 km/h)
- Cinturones de seguridad delanteros inerciales de 3 puntos con pretensores
- Cinturones de seguridad traseros (3) inerciales de 3 puntos
- ESC con Control de Tracción (TCS) y Control de Torque en Curvas (TVC)
- Active City Stop
- Sistema de activación de balizas y desbloqueo de puertas post-colisión
- Anclaje Isofix en asientos traseros
- Asistencia al arranque en pendientes (HLA)
- Detector de baja presión en neumáticos (DDS)
- Sistema inmovilizador de motor (EPATS)
- Tercera luz de stop.

Veredicto

Al cierre de esta edición Ford no había comunicado el valor de venta del nuevo Focus y eso nos impedía dar un veredicto. Sin embargo no hace falta demasiado análisis para entender que la calificación final sería buena a pesar del valor de venta. La clave de esta nueva serie está en respetar las virtudes y aplicar nuevas tecnologías y eso, lógicamente, tiene su precio.